

Rassegna del 16/04/2024

Tirreno Pisa-Pontedera

Una navetta gratis in più e linee urbane potenziate

Silvi Paola

1

Una navetta gratis in più e linee urbane potenziata

Lunedì scatta il secondo step della rivoluzione dei bus
Debutta il percorso "D" per collegare Pardossi e Fornacette

Le "urbane" al debutto serviranno anche Montecastello Treggiaia alta, finora escluse dal servizio

Franconi: «Ringrazio Autolinee che ci ha consentito di trovare soluzioni per una comunità che cresce»



di Paola Silvi

Pontedera Una nuova navetta gratuita, la "D" che va ad aggiungersi alle altre tre già presenti in città. E, sul fronte delle linee urbane, la 1 e la 2 potenziate e la 3 completamente nuova.

Da lunedì parte la seconda fase della mini rivoluzione della mobilità cittadina che scommette su meno auto e più bus che girano sulle strade pontederesi.

Il Comune, in sinergia con Autolinee Toscane incrementa il servizio di trasporto pubblico locale e riorganizza, dai quartieri alle frazioni, il passaggio dei mezzi pubblici che cresceranno nel numero e nella disponibilità oraria. Ma andiamo con ordine. Alla fine di febbraio le navette gratuite sono passate da due a tre, con l'aggiunta della C, che dal Chiesino passando per via Salvo D'Acquisto tocca la stazione e piazza Garibaldi, rispondendo alle specifiche richieste dei residenti dei Villaggi. Nel frattempo poi è stata ampliata la B, quella che da piazza Garibaldi arriva invece ai cimiteri, mettendo a disposizione due percorsi differenti, in una sorta di doppio giro concentrico, dove l'inizio e la fine del tragitto restano identici ma cambiano le tratte, più interna una, più ampia rispetto al quartie-

re Bellaria l'altra.

Ora, nel secondo step proposto, ecco la navetta D che servirà per collegare prevalentemente Pardossi e Fornacette, sviluppando nuove corse che, fra l'altro, faranno impennare i chilometri macinati dal trasporto pubblico pontederese dagli attuali 235mila annui ai 370mila.

«Facendo rientrare Pontedera a pieno titolo – specifica l'assessore alla mobilità di Palazzo Stefanelli, Mattia Belli – fra le città toscane ad avere un sistema più esteso, con un più alto numero di corse per abitante, sia gratuite che non». Ma non finisce qui. Perché oltre alle quattro navette che connettono le varie aree, est, ovest e sud di Pontedera con i parcheggi scambiatori per raggiungere con facilità e senza problemi di parcheggio il centro città, all'appello dei bisogni e delle necessità dei pontederesi rispondono anche tre nuove linee urbane che Autolinee ha predisposto e che entreranno a regime sempre dal lunedì.

«Rispetto ai percorsi precedenti, però, le linee includeranno nel tragitto anche due frazioni che non erano toccate prima dal servizio, ovvero Treggiaia alta e Montecastello – spiega Belli – e l'obiettivo è quello di coprire maggiormente il territorio e di farlo con un orario più serrato durante la giornata». Nello specifico, la riorganizzazione completa del servizio prevede l'esercizio di tre linee.

Quella dalla stazione ferro-

viaria che porta allo stadio, alla Rotta e appunto sino a Montecastello, quella che tocca viale Africa, Santa Lucia, Gello e Le Meloric e infine, la terza linea con la quale si raggiunge Il Romito e, da lì, Treggiaia alta. «Ringrazio – aggiunge il sindaco Matteo Franconi – per la capacità di ascolto e di collaborazione Autolinee che ci ha consentito di trovare soluzioni per le esigenze di una comunità che sta crescendo. E per la prima volta in assoluto anche le frazioni e la zona industriale di Gello saranno inserite nella rete di collegamento cittadina grazie a un meccanismo di trasporto pubblico innovativo».

Conto alla rovescia dunque per un ritorno a tre linee urbane che non si vedeva tra le strade pontederesi dal lontano 2013. «Abbiamo condiviso la progettazione del nuovo servizio con il Comune – aggiunge Luca Barsaglini, responsabile movimento Autolinee Toscane per la Provincia di Pisa – e questa revisione porta a compimento una mappatura intensa, comprese le fermate di Treggiaia e Montecastello, dando vita a un esercizio di trasporto praticamente costante, con tasselati che interagiscono tra loro. Da lunedì passeremo da due a tre linee urbane, che si sommeranno con un sistema integrato, alle quattro navette. La nuova linea 2 inoltre, rispetto al passato, avrà un esercizio più intenso nell'arco giornaliero e servirà la zona industriale di Gello.»



Città e frazioni: la mappa

Ecco nel dettaglio tutti i percorsi e le fasce orarie

► In servizio per tutto l'anno o quasi. I bus che viaggeranno lungo la linea 1 e la linea 3 e la navetta A saranno a disposizione degli utenti, senza interruzioni, per dodici mesi. Le altre navette, la B, la C e la D e i mezzi che percorrono la linea 2 si stopperanno invece solo d'agosto. La riorganizzazione del servizio urbano di Pontedera, che si completerà in maniera definitiva lunedì, dopo la prima fase partita alla fine di febbraio, punta a garantire la continuità e la frequenza delle corse che, in lungo e in largo, spaziano in tutti i quartieri e frazioni della città. Nel dettaglio la linea 1 va dalla stazione ferroviaria, passando per lo stadio e La Rotta e arriva a Montecastello, aggiungendo al piano della mobilità precedente cinque corse. La linea 2 che collega stavolta la stazione ferroviaria a Le Melorie attraversa viale Africa, Santa Lucia, Gello e la zona industriale che prima non rientrava nel servizio mentre la linea 3 porta gli utenti dalla stazione a Treggiaia, altra tappa appena inserita, toccando

via De Nicola, via Nenni e Il Romito. Anche in questo caso sono state aumentate cinque corse. I tragitti messi in campo dai bus urbani e dalle navette hanno un range orario che inizia alle 6.30 circa e si protrae oltre le 20. Ma nel piano delle tratte predisposto dal Comune e da Autolinee Toscane ci sono novità anche sul fronte delle navette gratuite. Intanto la new entry, la navetta D che collega Pardossi e Fomacette propone corse su tre fasce orarie (6,30-8,30, 12,30-14,30, 17,30-19,30) con frequenza di servizio media di 30 minuti. E poi la navetta A, quella che dal Cineplex porta in piazza Gronchi e che passa invece ogni 20 minuti, rispetto al percorso attuale, presenta il prolungamento di tutte le corse in via Indipendenza fino alla rotonda con via Ghandi. Saranno attivate infine altre cinque nuove fermate: in via Silone a Pardossi per la navetta D e le altre nella zona industriale di Gello.

P.S.



Da sinistra Luca Barsaglini (responsabile movimento Autolinee Toscane per la Provincia di Pisa), l'assessore comunale Mattia Belli, il sindaco Matteo Franconi e Riccardo Nannipieri (Coordinatore comunicazione e marketing Autolinee Toscane)

Numeri

Con le nuove corse, i chilometri macinati dal trasporto pubblico pontederese passeranno dagli attuali 235mila annui a 370mila

Gello

La nuova linea 2 avrà una frequenza più intensa nell'arco giornaliero e servirà la zona industriale di Gello