

## Rassegna del 16/07/2022

---

Nazione Pontedera	Assotir chiede soluzioni «C'è solo la FiPiLi» - «C'è solo la Fipili. Non c'è alternativa»	...	1
Nazione Pontedera	Camion si ribalta. E il traffico va in tilt - Tir si ribalta Traffico in tilt	...	3



Valdera

## Assotir chiede soluzioni «C'è solo la FiPiLi»

A pagina 3

Valdera-Cuoio

# «C'è solo la Fipili Non c'è alternativa»

La presa di posizione di Assotir che chiede un tavolo di confronto sulle criticità a livello locale e regionale

VALDERA

«**Basta** con il tentativo maldestro di cercare alibi ad una carenza infrastrutturale che ormai è evidente a tutti», dice il coordinatore Assotir Toscana Maurizio Bandecchi che prende posizione sul tema delle infrastrutture e della Fi-Pi-Li. «Per capire come uscirne – prosegue Bandecchi – serve convocare un tavolo di confronto con il trasporto merci e con le altre categorie produttive, senza scorciatoie e

nuovi divieti che contribuiscono solo a aumentare incertezze e confusione. Dobbiamo individuare degli assi di percorrenza che mettano in collegamento le diverse aree industriali del Valdarno centrale con il resto della provincia e della Regione: fra ponti inagibili, strade interrotte per frane o problemi strutturali, divieti temporanei per i cantieri dei lavori pubblici di fatto la rete viaria locale fra Pisa, Pontedera zona del cuoio e fra le Province di Lucca, Città Metropolitana di Firenze, Livorno e Pisa, è un labirinto inestricabile. E sulla superstrada si passa soprattutto perché non ci sono alternative, non perché è gratis: che lo si capisca una volta per tutte». «Soprattutto secondo noi – aggiun-

ge – è solo con una visione ed un approccio ampio ai temi della viabilità che si può pensare di risolvere i problemi».

**Da qui l'auspicio**, appunto, che altre arterie fondamentali possano essere riaperte «al passaggio dei mezzi pesanti, (un caso su tutti: Fornacette che è senza alternative)». «L'auspicio inoltre è che gli sforzi compiuti per la Sp3 Bientinese fra Bientina e Altopascio, siano estesi anche alla Sp 31 con il ponte di via di Corte chiuso ai mezzi pesanti – conclude Bandecchi – ma anche sulla Sp 15 del Galleno e la Sr 436 fra Monsummano e Fucecchio. Anche i divieti sulla SR 206 Emilia fra le Province di Pisa e Livorno, dovrebbero essere rivisti con una pressione per una riduzione tariffaria sulla A12».

LA CONSTATAZIONE

«I tir si notano,  
ma sono  
indispensabili  
all'economia»

IL PUNTO

«Individuare  
una soluzione»

Per Assotir «sarebbe necessario uno sguardo ampio, di dimensione regionale o almeno inter-provinciale e capire dove canalizzare i flussi e dove quindi, assicurare la giusta manutenzione e magari anche prevedere dei percorsi alternativi».





La coda di due giorni fa in Fipili (foto Bongianni/Germogli)



Calcinaia

## Camion si ribalta E il traffico va in tilt

A pagina 2

Rotatoria di Montecchio

### Tir si ribalta Traffico in tilt

CALCINAIA

**Camionista** illeso, nessun altro ferito o veicolo coinvolto. Ma ieri mattina il traffico è andato in tilt alla rotonda di Montecchio, nel comune di Calcinaia, dove un tir si è ribaltato rimanendo su un fianco mentre stava percorrendo la rotonda. Il camion era carico di carcasse di auto demolite. Gran parte del carico è finito sulla carreggiata e ci sono volute alcune ore per rimuovere i rottami delle vetture e l'autoarticolato appoggiato su un fianco. Le cause dell'incidente sono in corso di accertamento, ma è probabile che a far sbilanciare il tir sia stata una manovra un po' troppo brusca da parte del conducente che ha causato lo spostamento improvviso del carico che ha fatto perdere aderenza prima alla parte finale del rimorchio e poi al resto del veicolo che si è capovolto. Sul posto sono intervenuti gli agenti della polizia municipale di Calcinaia e una pattuglia di carabinieri per regolare il traffico. La viabilità ha subito rallentamenti in tutta la zona sia dalla parte del Ponte alla Navetta che verso Bientina e il centro di Calcinaia. Per rimuovere il camion sono intervenute alcune autogru.



