

Rassegna del 21/03/2022

Tirreno Pontedera	VALDERA Bientinese "aperta" ai camion - Tir sulla Bientinese via il divieto di transito ai mezzi oltre le 7,5 tonnellate	Quirici Andreas	1
Nazione Pontedera	L'Unione dei Comuni raccoglie fondi	...	3

VALDERA

Bientinese “aperta” ai camion



Coi lavori in Fi-Pi-Li dalla strada per Altopascio sarà tolto il divieto di transito ai tir con peso oltre 7,5 tonnellate. **QUIRICI / IN PONTEDERA |**

IN VISTA DEI LAVORI

Tir sulla Bientinese via il divieto di transito ai mezzi oltre le 7,5 tonnellate

Ordinanza entro mercoledì per consentire il passaggio dei camion verso l'autostrada "dirottati" dalla Fi-Pi-Li

Andreas Quirici

PONTEDERA. Oggi la Regione annuncia il cronoprogramma per i lavori in Fi-Pi-Li tra gli svincoli di Montelupo ed Empoli Est che renderanno la superstrada un altro campo di battaglia dopo quelli tra Lastra a Signa e Ginestra, terminati a ottobre. Un intervento notevolmente invasivo per le carreggiate e, ovviamente, per il traffico su cui da tempo la Regione ha già preso la sua decisione: i mezzi pesanti saranno

dirottati sulla Bientinese, che collega la zona di Pontedera ad Altopascio e, quindi, al casello autostradale della A11.

LAVORI E DIVIETO

Ed è per questo che la Provincia ha realizzato la manutenzione straordinaria sulla lingua d'asfalto che corre a fianco del Padule di Bientina. Ed è sempre per questo motivo che entro mercoledì sarà tolto il divieto di transito ai camion con portata superiore alle 7,5 tonnellate.

MANCATI CONTROLLI

Una decisione attesa che sta per diventare realtà, aprendo una serie di conseguenze a cascata per la viabilità locale. Un fatto già annunciato, quello di togliere il limite di



portata dei mezzi pesanti sulla Bientinese, che se da un lato ha creato subito polemiche tra i camionisti, dall'altro toglie un divieto mai rispettato. Sono anni, infatti, che sulla Bientina-Altopascio i tir viaggiano praticamente indisturbati, nonostante i cartelli installati nel lontano 2008.

MONITORAGGIO

La conferma dell'eliminazione del divieto arriva oggi dal sindaco di Volterra, **Giuseppe Santi**, che in Provincia ha delegato alla viabilità: «I lavori che spettavano al nostro ente sono stati eseguiti, dopo che la Regione ha stanziato 500mila euro per la messa in sicurezza. Per ora sono state sistemate le aree

della strada più problematiche. Non abbiamo speso tutta la cifra a nostra disposizione. Restano circa 70mila euro che serviranno per risolvere eventuali problemi successivi». Restano alcuni punti della Bientese che la Provincia monitorerà nelle prossime settimane, rimanendo pronta a intervenire in caso di necessità. Un piano condivisibile, considerato che a breve il carico dei mezzi pesanti aumenterà in maniera notevole, proprio a causa del "trasferimento" dei tir dalla Firenze-Pisa-Livorno.

VIABILITÀ INTERNA

Una situazione che, fatalmente, porterà a un carico maggiore anche su strade interne della provincia. Consi-

derando che a Fornacette c'è già il divieto di transito per i tir, così come sul ponte sull'Arno a Calcinai, presumibilmente saranno l'Arnaccio, la circosollazione di Fornacette, via della Botte e la strada provincia 25, che collega Vicopisano a Bientina ad assorbire maggiormente l'aumento di mezzi pesanti da e per l'autostrada detta "Firenze mare".

ATTENTIAI RESIDENTI

Una prova non semplice da superare per gran parte della viabilità interna che dovrà essere monitorata al meglio per evitare problemi per i residenti di queste zone e per chi lavora nelle tante aziende presenti tra Fornacette, Calcinai, Vicopisano e Bientina.



Uno dei tanti tir sulla Bientinese nonostante il divieto di transito ai mezzi pesanti

(FOTOFRANCOSILVI)



GIACOMO SANTI
È SINDACO DI VOLTERRA CON DELEGA ALLA VIABILITÀ IN PROVINCIA

«Effettuati interventi di manutenzione nei punti più critici grazie a 500mila euro messi a disposizione dalla Regione»

Emergenza guerra

L'Unione dei Comuni raccoglie fondi

I comuni dell'Unione Valdera hanno fatto squadra e lanciato una campagna di raccolta fondi per sostenere progetti dedicati ai minori da parte di associazioni internazionali e nazionali: «Di fronte a tragedie del genere non si può restare indifferenti». Tutti i cittadini che desiderano fare qualcosa per garantire un futuro più accettabile ai bambini ucraini possono aderire alla campagna «Valdera per Ucraina» promossa dai comuni di Bientina, Buti, Calcinaia, Capannoli, Casciana Terme Lari e Pontedera. Per sostenerla è sufficiente inviare un bonifico bancario a questo Iban inserendo la causale «Valdera per Ucraina»: IT 10 F 07601 14000 001059963528.

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 4671

