

Rassegna del 04/11/2021

Nazione La Grande Costa Pisa	Un parco dalla Verruca al Castello di Lari	...	1
Tirreno Pisa-Pontedera	Un'unica rete di piste ciclabili dalla Verruca al Castello di Lari	...	2

Un parco dalla Verruca al Castello di Lari

La proposta sottoscritta dai Comuni di Cascina, Calci, Calcinaia, Casciana Terme-Lari, Crespina-Lorenzana, Fauglia e Vicopisano

LA DIRETTRICE

Dal Monte Pisano alle Colline, ciclopiste ponte ciclopedonale sull'Arno

CASCINA

Dar vita ad un parco progettuale regionale di rigenerazione urbana e dell'abitare. È il cammino intrapreso con la partecipazione congiunta alla manifestazione di interesse che coinvolge sette Comuni dell'area pisana e della Valdera. Il progetto è stato sottoscritto dai sindaci di Calci, Calcinaia, Casciana Terme-Lari, Cascina, Crespina-Lorenzana, Fauglia e Vicopisano che hanno presentato la proposta "Dalla Rocca della Verruca al Castello di Lari". Mettendo insieme una serie di progettazioni per uno sviluppo complessivo dell'area. Idee progettuali e progetti che riguardano sia l'intero ambito geografico, sia una serie di interventi dedicati ai singoli territori. Una proposta che fa emergere un'identità e individua un'area in grado di dialogare con Pisa e la costa a ovest, con la Valdera e la Toscana dell'entroterra a est, con le colline pisane e Livorno a sud e con i Comuni della lucchesia a nord. Ogni Comune ha proposte progettuali proprie, a cui si affianca l'idea condivisa di ampliare il sistema della mobilità dolce con la creazione di un sistema di ci-

clabili e di percorsi pedonali, arrivando alla creazione di un'unica rete che consenta una nuova modalità di connessione tra i territori comunali coinvolti.

Una rete che permetta anche una diversa e migliore accessibilità ai servizi e ai luoghi di interesse collettivo presenti all'interno di ciascun confine amministrativo. La direttrice portante sarà quella che parte dalla rete di ciclabili del Monte Pisano e raggiunge la rete delle Colline, puntando a nord sulla realizzazione di un ponte ciclopedonale, tra l'area di Uliveto e il Comune di Cascina, e utilizzando a sud il ponte sullo Scolmatore a Palmerino.

La strategia progettuale definita dai Comuni dell'area è in stretta coerenza con gli obiettivi prefissati dall'Avviso della Regione Toscana: riqualificazione delle connessioni con gli spazi e i servizi pubblici e valorizzazione di spazi aperti e di connessione urbana volti anche alla valorizzazione del sistema del verde, al miglioramento della sostenibilità ambientale o al rafforzamento delle reti ecologiche, a cui possono essere associati percorsi per la mobilità sostenibile. Questi sono definiti dai singoli progetti comunali all'interno della più ampia strategia d'area e consentiranno non solo la valorizzazione dei sistemi di verde e delle reti ecologiche ma anche la connessione del patrimonio storico, culturale e architettonico.



ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 4671



PROGETTO PRESENTATO DA SETTE COMUNI

Un'unica rete di piste ciclabili dalla Verruca al Castello di Lari

FAUGLIA. Una partecipazione congiunta alla manifestazione di interesse per la definizione di un parco progettuale regionale di rigenerazione urbana e dell'abitare.

I Comuni di Calci, Calcinaia, Casciana Terme Lari, Cascina, Crespina Lorenzana, Fauglia e Vicopisano hanno presentato la proposta "Dalla Rocca della Verruca al Castello di Lari", mettendo insieme una serie di progettazioni per uno sviluppo complessivo dell'area.

Idee progettuali e progetti riguardano sia l'intero ambito geografico sia una serie di interventi dedicati ai singoli territori. «Una proposta – sottolinea il sindaco di Fauglia, **Alberto Lenzi** – che fa emergere un'identità e individua un'area in grado di dialogare con Pisa e la costa a ovest, con la Valdera e la Toscana dell'entroterra a est, con le colline pisane e Livorno a sud e con i Comuni della Lucchesia a nord».

Ogni Comune ha proposte progettuali proprie, a cui si affianca l'idea condivisa di ampliare il sistema della mobilità dolce con la creazione di un sistema di ciclabili e di percorsi pedonali, arrivando alla creazione di un'unica rete che consenta una nuova modalità di connessione tra i territori comunali coinvolti.

Una rete che permetta an-

che una diversa e migliore accessibilità ai servizi e ai luoghi di interesse collettivo presenti all'interno di ciascun confine amministrativo.

La direttrice portante sarà quella che parte dalla rete di ciclabili del Monte Pisano e raggiunge la rete delle Colline, puntando a nord sulla realizzazione di un ponte ciclopedonale, tra l'area di Uliveto e il comune di Cascina, e utilizzando a sud il ponte sullo Scolmatore a Palmerino.

La strategia progettuale definita dai Comuni dell'area è in stretta coerenza con gli obiettivi prefissati dall'Avviso della Regione Toscana: riqualificazione delle connessioni con gli spazi e i servizi pubblici e valorizzazione di spazi aperti e di connessione urbana volti anche alla valorizzazione del sistema del verde, al miglioramento della sostenibilità ambientale o al rafforzamento delle reti ecologiche, a cui possono essere associati percorsi per la mobilità sostenibile. «Questi – conclude il primo cittadino faugliese – sono definiti dai singoli progetti comunali all'interno della più ampia strategia d'area e consentiranno non solo la valorizzazione dei sistemi di verde e delle reti ecologiche ma anche la connessione del patrimonio storico, culturale e architettonico».



ALBERTO LENZI
SINDACO DI FAUGLIA E FIRMATARIO
DEL PROGETTO INSIEME A SEI COLLEGHI

«Dalla proposta emerge un'identità e si individua un'area in grado di dialogare»

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 4671

