

# Rassegna del 21/09/2021

---

Tirreno Pisa-Pontedera	Chiuso per lavori il ponte sull'Arno per 2 mesi: disagi e rischio code	Mattonai Pietro	1
Tirreno Pisa-Pontedera	Per il 2 lotto il Comune bussa al ministero	P.m.	3
Nazione Pisa-Pontedera	Ponte off-limits per lavori «Vi chiediamo pazienza» - Ponte chiuso, lavori per 1,350 milioni di euro	Nuti Gabriele	5
Nazione Pisa-Pontedera	La viabilità della Valdera messa a dura prova Al via anche gli interventi su viale America	...	7

# Chiuso per lavori il ponte sull'Arno per 2 mesi: disagi e rischio code

Calcinai: 1,3 milioni per l'adeguamento sismico e struttura  
Appello della polizia municipale: «Partite da casa in anticipo»

**Pietro Mattonai**

**PONTERA.** Per attraversare nuovamente il ponte sull'Arno di via papa Giovanni XXIII si dovrà aspettare un paio di mesi. Ieri, nel giorno della chiusura dovuta all'avvio del cantiere per i lavori di rafforzamento degli elementi verticali del ponte che collega Oltrarno a Calcinai, il sindaco **Cristiano Alderigi** ha fatto il punto della situazione, indicando una data precisa: il 15 novembre. Proprio in quel giorno, il ponte dovrebbe tornare a essere percorribile. «Avevamo la necessità di intervenire e di mettere in sicurezza il ponte – spiega Alderigi – per il primo lotto provvederemo con risorse proprie, mentre per il secondo siamo fiduciosi di poter ottenere un finanziamento dal Ministero dell'Interno». Un vincolo inaggirabile, visto che Calcinai, a differenza di quasi tutti gli altri comuni del bacino dell'Arno, è proprietaria del ponte che si trova sul suo territorio.

## ITEMPI

Inevitabilmente, il ponte sull'Arno, progettato negli anni Cinquanta, doveva prima o poi essere adeguato agli odierni standard di sicurezza. «Il traffico di oggi non può neppure essere paragonato a quello per il quale era stato preparato il ponte oltre sessant'anni fa – continua il sindaco – con tut-

te le difficoltà del caso, siamo riusciti a reperire un milione e 350mila euro per realizzare il primo lotto, dedicato all'adeguamento sismico e strutturale delle parti verticali». Un intervento preliminare, visto che l'intenzione è quella di allargare la sede stradale per far sì che pedoni e ciclisti possano percorrerlo con maggiore sicurezza su un'apposita pista ciclopedonale collegata sino a Pontedera. «La chiusura sarà limitata al tempo strettamente necessario per concludere i lavori sulle pile centrali – puntualizza – quelle laterali, infatti, non richiederanno il divieto di transito». Le tappe, allora, sembrano delineate. «Senza particolari impedimenti, il 15 novembre il ponte riaprirà con le stesse modalità, limitando fisicamente l'accesso ai mezzi più pesanti – prosegue Alderigi – per l'opera completa, ci sono possibilità di realizzarla entro la fine del mandato (2024, ndr)».

## IL PROGETTO

Come detto, l'opera sarà suddivisa in due lotti: nel primo, i lavori si concentreranno sul rafforzamento delle strutture verticali, mentre nel secondo si interverrà sulla parte orizzontale e sull'impalcato del

ponte. «Nell'ultimo lotto, il cantiere non andrà a impattare sulla viabilità – garantisce il direttore dei lavori, l'ingegnere **Pietro Zanetti** – il rinforzo delle sottostrutture che sarà

fatto in queste settimane, invece, è strumentale all'allargamento della carreggiata». Anche se, come ammesso anche dal sindaco Alderigi, i lavori avrebbero potuto cominciare già nel mese di agosto. I ritardi, però, non dipendono dall'amministrazione. «Il periodo che stiamo vivendo ha reso complicato reperire i materiali necessari, oltre ad alzare il prezzo in maniera esponenziale – spiega l'architetto **Cinzia Forsi**, responsabile del settore tecnico – per questi motivi i tempi si sono allungati».

## TRAFFICO E DISAGI

È facile immaginare che, soprattutto nelle ore di punta, i residenti di Oltrarno andranno a ingrossare il traffico delle strade alternative, passando da Pontedera e Fornacette. «Siamo sempre disponibili e saremo attivi sul territorio, sono sicura che la cittadinanza ci supporterà – interviste **Monica Vanni**, comandante della polizia municipale di Calcinai – invito comunque chi si recherà al lavoro di partire con qualche minuto di anticipo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



**FINO AL 15 NOVEMBRE**

## Col cantiere viabilità alternativa sotto esame

Il ponte sull'Arno a Calcinai (foto Silvi) – chiuso da ieri pomeriggio – secondo i programmi del Comune resterà chiuso fino al 15 novembre, con conseguenze sulla viabilità a Fornacette e Pontedera.



L'OBIETTIVO È COMPLETARE L'OPERA ENTRO IL 2024

## Per il 2° lotto il Comune bussa al ministero

PONTEDERA. I lavori di adeguamento sismico e di allargamento della sede stradale del ponte di via Giovanni XXIII tra Oltrarno e Calcinaia avranno un costo complessivo di circa 2,4 milioni di euro. Come spiegato anche dal sindaco **Cristiano Alderigi**, il Comune di Calcinaia si è fatto carico del costo dell'intero primo lotto, che ammonta complessivamente a un milione e trecentocinquanta euro. Uno sforzo imponente per l'amministrazione comunale, che deve fare i conti con un ponte di proprietà, a differenza di quasi tutti gli altri comuni del bacino dell'Arno. Per il secondo lotto, invece, Calcinaia dovrebbe ricevere un importante contributo dal ministero dell'Interno che andrebbe a ricoprire quasi interamente l'altra parte dell'investimento. Del resto, il Ministero sta promuovendo la messa in sicurezza di edifici e del territorio a livello comunale. «Il prossimo anno – spiega Alderigi – ci sono buone possibilità che il Comune, dopo aver partecipato al bando ministeriale, riceva un finanziamento di circa un milione e 50mila euro per concludere l'opera e riportare pienamente in funzione il ponte». Entrambi i lotti, dunque, dovrebbero essere completati entro la fine di questo mandato di Alderigi, ovvero nel 2024. «È bene chiarire – conclude l'architetto **Cinzia Forsi** – che gli studi sul ponte sono cominciati già a partire dal 2015, ben prima dunque dei casi a livello nazionale degli ultimi tempi».

P.M.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ARTICOLO NON CEDIBILE AD ALTRI AD USO ESCLUSIVO DEL CLIENTE CHE LO RICEVE - 4671





Valdera

## Ponte off-limits per lavori «Vi chiediamo pazienza»

A pagina 17

La viabilità sotto i ferri

# Ponte chiuso, lavori per 1,350 milioni di euro

Il finanziamento dell'adeguamento sismico e strutturale dell'opera finanziati dal Comune. Stop a veicoli e pedoni fino al 15 novembre

### I TEMPI DELL'INTERVENTO

**«Non siamo riusciti a iniziare prima  
Difficoltà a reperire le materie prime»**

### CALCINAIA

di **Gabriele Nuti**

**I lavori** di consolidamento e adeguamento sismico e strutturale del ponte sull'Arno a Calcinaia da ieri sono entrati nel vivo. Fino al 15 novembre, sperando in un meteo clemente, l'attraversamento del fiume rimarrà chiuso a qualunque veicolo e ai pedoni. «La chiusura – ha spiegato l'ingegner Pietro Zanetti, progettista e direttore dei lavori – è inevitabile perché sulla carreggiata viene posizionato un macchinario largo cinque metri e con un'asta alta una trentina che dovrà rialzare e spostare carichi di peso notevole. Si comprende che anche mantenere aperto il solo passaggio dei pedoni sarebbe stato troppo pericoloso. Il primo lotto consiste nel rinforzare i piloni centrali di una quindicina di centimetri con micropali in acciaio e calcestruzzo. Verranno rinforzati anche i basamenti».

**A chi polemizza** sui tempi dei lavori risponde l'architetto Cinzia Forsi, capo dell'ufficio tecnico del Comune di Calcinaia. «Dovevano iniziare a metà giugno – dice Forsi – Ma l'impresa ha avuto grossissime difficoltà a reperire i materiali. E' un problema che sta purtroppo caratterizzare questo periodo in tutta Italia. Ecco perché siamo arrivati a iniziare ora. Lo studio è del 2015, ben prima le prescrizioni nazionali seguenti alla vicenda del ponte Morandi». La questione traffico è affidata alla polizia locale. «Ci sono rallentamenti ma scorre abbastanza – le parole della comandante Monica Vanni direttamente dai punti più nevralgici – Occorre un po' di pazienza e domani (oggi, ndr) potenziamo ulteriormente la segnaletica».

**Il sindaco**, Cristiano Alderigi, ha ripercorso le tappe che hanno portato a questo imponente intervento sull'unico ponte dell'intero tratto dell'Arno di proprietà comunale. «La struttura è stata progettata negli anni Cinquanta, realizzata nel 1958 e collaudata nel 1961 – le parole di Alderigi – Da qui si capisce l'urgenza di questo intervento

confrontata da perizie e sopralluoghi di tecnici ed esperti. Dopo l'interdizione al transito dei mezzi pesanti, ora interveniamo sulle parti verticali del ponte con un finanziamento, lo sottolineo con forza, di 1 milione e 350mila euro proveniente solo dalle casse del Comune. Una cifra che non è stato facile reperire, ma ci siamo riusciti perché abbiamo la responsabilità di questo ponte e l'obiettivo è di riaprirlo a tutti i veicoli in totale sicurezza».

**Nel contempo** il Comune ha richiesto un finanziamento di 1 milione e 480mila euro al Ministero degli Interni per i lavori della parte orizzontale della struttura. «Ci sono buone possibilità di ottenerlo nel 2022 – conclude Cristiano Alderigi – A quel punto potremo riuscire anche ad allargare il ponte e realizzarvi una pista ciclopedonale che da Oltrarno possa condurre a Calcinaia e fino a Pontedera lungo l'argine. Portare a termine questo progetto mi darebbe una grande soddisfazione. Spero in un tempo clemente per terminare il primo lotto a metà novembre».





Il sindaco di Calcinaia Cristiano Alderigi ha convocato una conferenza stampa ieri per illustrare tutti i dettagli di questo intervento (Foto Bongianni/Germogli)

[Lavori pubblici](#)

# La viabilità della Valdera messa a dura prova Al via anche gli interventi su viale America

LA STRADA GROVIERA

**Negli ultimi mesi  
il manto stradale  
era andato  
deteriorandosi**

Nuovo asfalto sulle due rampe, inevitabili i disagi per i prossimi giorni specialmente all'ora di punta

---

## PONTEDERA

---

**Partiti** ieri mattina i lavori che interessano viale America, proseguiranno per tutta la settimana. Ieri mattina si è proceduto alla fresatura della rampa d'ingresso del ponte lato Pontedera, oggi si andrà avanti con le fresature per poi asfaltare le due rampe. Inevitabili i disagi legati alla chiusura al transito di queste corsie, non in maniera fissa ma legate alle esigenze dell'andamento dei lavori. Il ponte non sarà invece interessato dalla ri-asfaltatura. Questi interventi, precedono il via al rifacimento del manto stradale del tratto di viale America negli ultimi mesi andato deteriorandosi. Il tratto dalla rotonda di via Hangar appunto fino all'intersezione con viale Africa. Incrocio ritenuto pericoloso e per il quale è al vaglio la possibilità di andare a realizzare una nuova rotonda. Gli interventi su viale America dovrebbero iniziare la settimana prossima, meteo permettendo, e prevedono la chiusura di un senso di marcia per volta con gestione del traffico regolato da impianto semaforico. Intanto proseguono i lavori sul primo tratto del secondo lotto della strada di patto, sono stati effettuati gli scavi su questo tratto e già dai prossimi giorni Anas, che coordina questi lavori, procederà anche agli scavi del secondo tratto del secondo lotto, sempre in direzione Gello.

**L.B.**



