

## Rassegna del 30/09/2012

---

NAZIONE PISA-PONTEDERA - Addio alle navette per Pisa La Valdera perde i bus diretti - 1

...

NAZIONE PISA-PONTEDERA - TRASPORTI La Sinistra Alternativa vota contro al nuovo Ctt - ... 2

**TRASPORTI** LA PROTESTA: «PENDOLARI PENALIZZATI»

# Addio alle navette per Pisa

## La Valdera perde i bus diretti

di SILVIA PASSETTI

**DAI PRIMI** mesi del 2013 la tratta diretta da Pontedera a Pisa non si svolgerà, eccetto che per i trasporti scolastici. A sollevare il caso, che riguarda tutta la Valdera, Roberto Gonnelli, assessore alla viabilità del comune di Calcinaia, uno dei comuni in cui i disagi si faranno sentire di più «Effetto dei tagli decisi a livello governativo», dice l'assessore. Particolarmente penalizzata sarà la frazione di Fornacette, che non sarà più collegata direttamente a Pisa. «L'unico modo per mantenere alcuni servizi — spiega Gonnelli — era unirci in consorzio e partecipare alla gara regionale». Le tratte ora inserite nella gara regionale, sono state dimezzate. Alla tratta Pontedera Pisa, ad esempio, si sostituiranno due corse.

**DA PONTEDERA** a Cascina e da Cascina a Pisa. Proprio giovedì il consiglio comunale di Calcinaia, come altri comuni della Valdera, ha deliberato lo scioglimento della Cpt, per aderire alla Ctt Nord e partecipare alla nuova gara regionale sui trasporti pubblici locali.

**LE ECCEZIONI**  
Riguarderanno soltanto le corse riservate

agli alunni delle scuole

«**LE REVISIONI** delle tratte sono il risultato di anni di tagli governativi — insiste Gonnelli — ma con la nuova razionalizzazione, e to questo l'abbiamo segnalato, si determinerà una serie di disagi nei confronti della popolazione, la conseguenza sarà che si allungeranno i tempi di percorrenza». La corsa da Pontedera a Cascina si svolgerà ogni 20 minuti. A Cascina sarà necessario scendere e prendere la coincidenza con il pullman per Pisa. Un aggravio soprattutto per le persone anziane. La linea diretta resterà solo per le corse scolastiche.

**L'ALTRA NOVITÀ** sarà a Pisa. Il pullman, infatti, non raggiungerà il centro subito, ma prima transiterà da Cisanello. Si allungeranno, così, anche di molto i tempi per raggiungere Pisa da Fornacette. Sono, poi, allo studio nuove tariffe, e la paura è quella di un probabile aumento del prezzo del biglietto. Migliore la situazione di Calcinaia. Il nuovo sistema introdotto dalla «Ctt Nord» prevederà un aumento delle corse per Calcinaia, coinvolta dalla nuova tratta Lucca-Pontedera. Ma resta la preoccupazione per la frazione di Fornacette. In consiglio comunale in merito al voto sull'adesione alla Ctt, Sinistra Alternativa per Calcinaia ha votato contro.



**TRASPORTI****La Sinistra  
Alternativa  
vota contro  
al nuovo Ctt**

**SINISTRA** Alternativa di Fornacette ha votato contro il consorzio interprovinciale del trasporto pubblico. «Il servizio di trasporto locale su pullman — dicono — peggiorerà di molto sulla frazione di Fornacette. Se fino ad oggi per muoverci da Fornacette al centro di Pisa bastavano 45 minuti, domani servirà come minimo un'ora e venti». «Il Comune di Calcinaia continuerà a spendere 95 mila euro all'anno — dice Sinistra Alternativa —, gli stessi che fino ad oggi vengono dati a Cpt, domani andranno a Ctt Nord per dare ai propri cittadini un servizio peggiore, la gara regionale andrà a penalizzare fortemente i piccoli centri abitati come il nostro, il tutto andando a disincentivare l'uso dei pullman e dei mezzi pubblici: chi ci rimette concretamente sono come sempre i lavoratori pendolari».

