

Rassegna del 06/10/2012

TIRRENO PISA - L'INIZIATIVA La marcia dei curdi - ...	1
TIRRENO PISA - Vicopisano - Strade, due interventi - ...	2
TIRRENO PISA - Terza, porta Nuova difende la vetta - Martini Simone	3
TIRRENO PONTEDERA - Autodromo, tutti i pareri sono positivi - Paganelli Jacopo	4
TIRRENO PONTEDERA - La soddisfazione del sindaco Millozzi «studi coerenti con le nostre previsioni» - ...	5
NAZIONE PISA-PONTEDERA - Badante nei guai per le forbiciate - ...	6
NAZIONE PISA-PONTEDERA - Il fronte del no» non si arrende «Ma noi continueremo a lottare» - Passetti Silvia	7
NAZIONE PISA-PONTEDERA - Il popolo dei motori si scatena sul web «Saltiamo in sella a questa opportunità» - ...	8
TIRRENO PONTEDERA - CALCINAIA Porta via i figli alla madre che lo denuncia - ...	9
TIRRENO PONTEDERA - Calcinata, si dimette il consigliere Gemmi È il capogruppo Pd - Paganelli Jacopo	10
NAZIONE PISA-PONTEDERA - Il progetto in pista - Autodromo, avanti tutta: disco verde dal rapporto ambientale - Zerboni Paola	11
NAZIONE PISA-PONTEDERA - CDC NUOVA 'MOSSA' - Tempi stretti: risanamento entro novembre o liquidazione - ...	13

L'INIZIATIVA**La marcia dei curdi**

■ ■ A piedi da Ponsacco a Pisa: è la novità della quarta marcia «per il riconoscimento del diritto alla dignità e alla pace del popolo kurdo» che si svolgerà oggi, organizzata dall'associazione Kurdistan. Stamani alle 8,30, invece, ritrovo unico a Ponsacco e da lì il gruppo si metterà in cammino attraversando Pontedera, Calcinaia, Cascina e Navacchio prima di arrivare alle Logge dei Banchi (alle 18 circa).



VICOPISSANO**Strade, due interventi**

► VICOPISSANO

Per migliorare la sicurezza della viabilità del territorio, l'amministrazione comunale ha predisposto due di interventi che consentiranno ai cittadini il transito e l'attraversamento in sicurezza della strada Provinciale Vicarese nella frazione di San Giovanni. Il primo intervento riguarda l'installazione del semaforo a chiamata per l'attraversamento pedonale sulla strada Provinciale all'altezza del cimitero: i lavori sono partiti il 24 settembre e sono quasi ultimati. Il giorno successivo, il 25 settembre sono stati consegnati anche i lavori per la ristrutturazione del marciapiede di San Giovanni alla Vena, sulla provinciale (vicino alla Banca Cassa di Risparmio) all'impresa Martino Costruzioni srl di Fornacette. Anche

quest'opera era prevista nell'anno di programmazione 2011 ed è stata finanziata dal con gli oneri di urbanizzazione per un importo complessivo di 28.125 euro. «Con le poche risorse a disposizione cerchiamo di

mantenere il decoro e la sicurezza urbana al meglio possibile, sempre nell'ottica di curare e sviluppare una rete di percorsi ciclo-pedonali, per me fondamentali per la vita quotidiana» commenta il sindaco Taglioli.



Terza, Porta Nuova difende la vetta

Donne: fischio d'inizio in Coppa per il Pisa e la Cella. Giovanili nerazzurre: gli Allievi di Amoroso sfidano la Carrarese

di Simome Martini

► PISA

Ormai il panorama del pallone pisano è prossimo alla stabilità.

Inizia infatti anche il girone B di Terza categoria, e scende in campo pure il calcio femminile, sia pure con la coppa. Mancano solo le formazioni regionali del Pisa e poi il quadro sarà veramente completo.

Giovanili Pisa. La Berretti cerca riscatto nel derby con il Pontedera, dopo il ko rimediato sette gironi fa in Romagna contro la Bellaria. Il punteggio ha punito eccessivamente i nerazzurri che cercano quindi di fare risultato. Buon momento per gli Allievi nazionali, reduci dal pareggio con i viola. Contro la Carrarese servono quindi i tre punti, ma per i ragazzi di Amoroso non sarà però facile contro una buona squadra come quella azzurra. Infine i Giovanissimi nazionali se la vedranno contro il Pontedera.

Terza categoria. Seconda giornata nel girone A dove il Porta Nuova è partito col piede giusto e cercherà di proseguire sfruttando il fattore campo nel derby contro il San Sisto. Più duro il compito del Navacchio Zambra sul campo dei lucchesi del Castelvecchio. Il Pappiana sarà invece ospite del Fornacette alla ricerca dei primi punti stagionali mentre il La Cella ospita il Santanna, squadra lucchese. In campo sempre oggi anche il girone B con le squadre che giocano il sabato. Per la Bellani esordio al Bronzini contro la Bellaria in una gara che sembra alla portata. Il Gello è invece impegnato contro l'Atletico Santacroce. Chiude il programma domani, la Garzella Marinese che ospita il San Miniato.

Calcio femminile. In attesa dei campionati che cominceranno il 21 ottobre, spazio alla Coppa. Il Pisa, formazione di Serie C e favorita per la vittoria finale, se la vedrà contro la matricola Barga nuova squadra appena iscritta alla Serie D. Sulla carta nessun problema per le nerazzurre. Per le gialloblù de La Cella sfida casalinga contro il Settimello.

Juniore regionali. Il Pisa Sc ha colto la prima vittoria ed ora deve proseguire su questa strada, dato che affronta il Pescia che ha gli stessi punti in

classifica. Una aggra che si annuncia quindi interessante ed aperta. Passi in vani anche per il Porta a Piagge alla ricerca del primo successo. La trasferta sul campo della capolista Querceta si annuncia insidiosa.

Juniore provinciali. Prima giornata per il campionato degli Juniores provinciali. C'è attesa per scoprire i valori delle squadre e le loro potenzialità. Gare non facili per le pisane, a cominciare dal Calci che esordirà a Crespina, così come il Migliarino sul terreno della Geotermica. Gare in trasferta anche per Bellani e La Cella.

Allievi regionali. Gara alla portata per il Porta a Piagge che andrà a far visita ai senesi del Valdarbia ancora fermi ad un solo punto. Giovanissimi regionali. Lunga ed insidiosa trasferta per l'Atletico Calci a Follonica contro una buona formazione. Sfida più aperta per il Porta a Piagge contro il Valdarbia.

Le pisane sono ancora in cerca della prima vittoria stagionale.

CAMPI E ORARI

Berretti, oggi ore 15 Pisa-Pontedera, Putignano.

Allievi nazionali, domani ore 11 Carrarese-Pisa.

Giovanissimi nazionali, domani ore 15 Pontedera-Pisa.

Terza categoria, oggi ore 15.30 Castelvecchio di Compito-Navacchio Zambra; Fornacette Casarosa-Pappiana; La Cella-Santanna, La Cella; Porta Nuova-San Sisto, San Piero; Bellani-Bellaria Cappuccini, Gagno. Ore 17 Atletico Santacroce-Gello. Domenica ore 15.30 Garzella Marinese-S.Miniato, Marina di Pisa.

Calcio femminile, Coppa Toscana. Domani ore 15.30 Pisa-Barga, Putignano; La Cella-Settimello, La Cella.

Juniore regionali, oggi ore 16 Pisa Sc-Pescia Uzzanese, San Giuliano; Querceta-Porta a Piagge.

Juniore provinciali, oggi ore 16 Crespina-Sporting Club Calci; Geotermica-Migliarino; Guardistallo Montescudaio- Bellani; S.Frediano-La Cella.

Allievi regionali, domani ore 10.30 Valdarbia-Porta a Piagge. Giovanissimi regionali, domani ore 10.30 Porta a Piagge-Valdarbia, San Cataldo. Ore 10.45 Follonica-Atletico Calci.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Autodromo, tutti i pareri sono positivi

Pubblicata la relazione ambientale, ci sono due mesi per le osservazioni. Intanto spunta una collaborazione con Legoli

► PONTEREDERA

«Oggi abbiamo chiuso il rapporto che fa parte della vas, valutazione ambientale strategica».

Così il primo cittadino di Pontedera, Simone Millozzi, alla conferenza stampa in municipio. Allestita per presentare il passo ulteriore procedura per la costruzione della cittadella dei motori di Pardossi. «Si tratta di un'altra tappa verso la realizzazione del circuito. L'idea è sempre stata quella di un processo pubblico e trasparente, visibile a tutti: siamo partiti con l'illustrazione del rapporto ambientale; poi col forum dedicato sul sito dell'ente comunale; e, per finire, con l'istituzione dell'urban-center». Il rapporto di valutazione ambientale consta di sessantotto pagine, e sarà inserito sulle bacheche telematiche del Comune, scaricabile così per gli internauti. Insieme anche a una sintesi, non prettamente tecnica, accessibile anche ai cittadini meno esperti.

«Il fascicolo – che reca la firma dell'architetto Fausto Condello - contiene tutti i pareri di Arpat, Usl, Virgo Ego, Comuni di Cascina e Calcinaia, Provincia, consorzio Fiumi e Fossi», continua la propria illustrazione il primo cittadino. La data di pubblicazione ufficiale del plico delle osservazioni sul Burt avverrà il dieci ottobre, e tutti – dai cittadini ai comitati – avranno tempo sessanta giorni per presentare le proprie correzioni.

«Alla fine l'autorità competente tirerà le somme dell'inte-

ro processo e deciderà se recepire o meno le correzioni. Tutta la procedura dovrà essere alla fine approvata in consiglio comunale». Alla fine il sindaco Millozzi traccia anche il percorso probabile di tutto l'iter burocratico, che dovrebbe concludersi con il placet a costruire prima dell'estate 2013. L'impianto intitolato a Giovannino Agnelli, che consta di un circuito di alcuni chilometri e di strutture ricettive, come un albergo, tutt'intorno, all'interno della tenuta Isabella. «Il tutto si accompagna ad alcuni punti fermi», precisa poi Millozzi.

«Intanto, il fatto che la pista terrà il profilo basso sancito dalla convenzione, con poche gare durante l'anno. Ci sarà un comitato di garanzia composto da cittadini che vigilerà sul rumore e sui volumi di traffico intorno all'impianto. E poi c'è da tener presente che la zonizzazione acustica intorno alla cittadella dei motori è pari a quella presente alla zona artigianale della Bianca».

Sull'impianto motoristico di Legoli, infine, Millozzi precisa che forse ci sarà un'integrazione.

«È chiaro che le due piste non sono equivalenti: quella delle colline è prevalentemente un kartodromo. E la mia vuol essere una proposta di complementarietà: il far lavorare di concerto le due strutture produrrà una ricaduta positiva per tutta la Valdera. So che fra le due proprietà ci sono già contatti».

Jacopo Paganelli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La soddisfazione del sindaco Millozzi «Studi coerenti con le nostre previsioni»

Soddisfatto il sindaco Simone Millozzi della valutazione ambientale.

Specie per quel che riguarda il rapporto che l'impianto motoristico intratterrà col territorio circostante.

«Possiamo dire che la valutazione ambientale che presentiamo non solo è estremamente positiva a livello di compatibilità col governo del territorio, ma anche coerente».

Insomma, il primo cittadino

plaudefica al lavoro dei tecnici comunali e alle osservazioni presentate dai vari enti preposti.

«Si tratta di un'analisi estremamente positiva, anche dal punto di vista del rispetto dei parametri. Un buon lavoro anche sotto il profilo della ricaduta sull'ambiente: abbiamo infatti puntato sul mantenimento della vocazione agricola della tenuta Isabella, al di là della pista e dell'autodromo», conclude il primo cittadino di Pontedera.



Badante nei guai per le forbiciate

UN MESE e dieci giorni di reclusione (pena sospesa). Questa la sentenza del giudice di Pontedera nei confronti di una badante, W. Z., 30 anni di Bientina, che nel 2009 colpì l'anziano che accudiva L.B. con un paio di forbici da cucina causandogli lesioni (una ferita alla gamba e al braccio sinistro) giudicate guaribili in 10 giorni.

OTTO mesi di reclusione, 2000 euro di risarcimento, oltre le spese di costituzione è invece la pena che è stata inflitta a E. I., 40 anni, originario di Napoli, accusato di sottrazione di minore senza il consenso della madre. I fatti sono avvenuti a Calcinaiia nel 2009.

c.b.



I CONTRARI IL COMITATO ALL'ATTACCO: «NON CI FERMERANNO»

Il «fronte del no» non si arrende «Ma noi continueremo a lottare»

LE PREOCCUPAZIONI

«I rumori rimarranno e non basta innalzare i limiti per eliminarli»

«NO all'autodromo, senza riserve». Il Comitato di Pardossi continua la sua battaglia e il giorno della conferenza stampa del comune di Pontedera dichiara di non arrendersi. «Anche se ridotto della sua portata, l'autodromo non deve essere costruito», spiega Samuele Orsini, portavoce del comitato. L'ultima versione proposta dall'amministrazione comunale a giugno vedeva, infatti due cambiamenti importanti. Lo stralcio della centrale a biomasse e la riduzione dei volumi d'uso da 360 a 180 giorni. Ma il no del comitato è senza condizioni. «Anche con queste modifiche resta il problema del sito scelto per l'impianto, un luogo inadeguato, perché vicino ad un centro abitato». L'altro punto che aveva destato più critiche nella popolazione era la viabilità e la costruzione di una strada che avrebbe unito l'autodromo alla zona di Lavoria. Anche questo punto fu eliminato dall'amministrazione comunale. Ma il comitato non si arrende. L'aspetto che preoccupa di più è ancora l'inquinamento acustico.

«IL COMUNE di Pontedera — segnala ancora Orsini — ha modificato il piano

acustico, alzando i livelli ammessi nella zona della Tenuta Isabella, il fatto che il futuro impianto sarà a norma di regolamento non significa che non sarà più nocivo». Imprescindibili sarebbero barriere antirumore, terrapieni e strutture capaci di frangere il suono. «I filari di alberi, previsti dal progetto non sono sufficienti a filtrare il suono — spiega Samuele Orsini — sono necessarie le barriere antirumore». L'altra questione è l'iter. «In altre parti d'Italia prima si costruisce l'autodromo e solo dopo si fa spazio ad eventuali centri abitati, l'inverso è accaduto ad Imola, in questo caso gli abitanti hanno ottenuto barriere antirumore e riduzioni d'uso».

SUI TEMPI dell'iter il Comitato osserva, facendo il punto della situazione. «La conferenza dei servizi della provincia è ancora ferma, per volontà del proponente, quindi siamo in attesa, vedremo quali sono le ultime notizie dal comune». E annuncia di nuovo battaglia. «Siamo pronti ad attivarci laddove ci saranno delle novità, come abbiamo fatto all'inizio della procedura siamo pronti a raccogliere nuove firme e a fare nuove riunioni, per interpellare gli abitanti anche dei paesi vicini».

Silvia Passetti



Il popolo dei motori si scatena sul web «Saltiamo in sella a questa opportunità»

VANNO dall'opportunità per lavoro e turismo alla passione per la motocicletta. Sono i commenti pro autodromo, pubblicati sul forum del sindaco. Un utente si dice favorevolissimo e spiega i motivi. «perché la mia passione sono le auto sportive ma anche i motori in generale, perché sicuramente valorizzerà tutta la Valdera, perché sono nuovi posti di lavoro, turismo, e tante altre cose positive». Un altro scrive: «Sarà una bella cosa per il turismo, economia e prestigio per la nostra città». Qualcuno già esulta. «è un'occasione unica, pensate Pontedera con un autodromo!!! il prossimo G.P. lo vedremo dal vivo». «grandissima occasione per Pontedera». Un altro scrive: «Per Pontedera è una opportunità da non perdere assolutamente! Come molte altre città che hanno fatto questa scelta godremo di vantaggi in termini economici e di posti di lavoro». Non mancano le proposte. «Attorno ad un autodromo oltre alle solite gare in pista, potrebbero svolgersi una miriade di altri eventi, raduni di auto e moto tuning, gare spl, corsi di guida, credo che se ben sfruttato potrebbe essere una grande risorsa per tutta Pontedera ed i comuni limitrofi».

SODDISFATTI i tanti motociclisti. «Quell'autodromo sarà una svolta per tutti, basta morire per le strade varie, vogliamo avere la possibilità che non abbiamo mai avuto, quella di esprimerci nel nostro sport senza dover macinare centinaia di chilometri di viaggio e senza dover spendere mille euro a giornata». Così, «il nostro comune ha sempre avuto questa passione e vocazione per i motori e per le due ruote. L'autodromo potrebbe aiutarci a risalire la china e a riprenderci quel ruolo che in passato ci ha reso famosi ovunque. non molliamo». E ancora, «Non posso che appoggiare l'iniziativa della costruzione del circuito, in quanto è una opportunità per tutto il comune e i comuni vicini».



CALCINAIA**Porta via i figli
alla madre
che lo denuncia**

► CALCINAIA

Genitori che si contendono i figli come se fossero pacchi. Per avere sottratto alla madre, senza il consenso di lei, i due figli minorenni un uomo è stato processato in tribunale a Pisa.

Il padre era andato a prendere i figli dalla madre che li aveva in affidamento e li aveva portati a casa dei parenti a Napoli senza però comunicarlo alla donna che poi lo aveva denunciato. Per questo il quarantenne, del quale non mettiamo il nome perchè i figli sono minorenni, è stato condannato a 8 mesi di reclusione.



CALCINAIA

Calcinaia, si dimette il consigliere Gemmi È il capogruppo Pd

► CALCINAIA

Terremoto nel consiglio comunale della città della nozza, col Partito Democratico che vede le dimissioni del fino a poco fa capogruppo in consiglio comunale, Simone Gemmi. Il quale è arrivato al proprio scranno col maggior numero di preferenze personali. A sondare il terreno non pare proprio che la defezione di Gemmi sia da attribuire alle divisioni fra bersaniani e renziani; ma, piuttosto, a differenze di veduta sulla leadership del primo cittadino, Lucia Ciampi.

«Il capogruppo – entra lapidariamente nel merito della vicenda il sindaco di Calcinaia – mi ha presentato le sue dimissioni; io ho preso atto della sua dichiarata sfiducia al sindaco e delle posizioni critiche e alternative al programma di governo con cui siamo stati eletti e che questa amministrazione ha portato avanti e seguito fedelmente in questi primi tre anni di legislatura».

Divergenze, quindi, e anche piuttosto forti. Si parla per esempio di strategie differenti proposte da Gemmi in materia di piano strutturale e gover-

no del territorio, recentemente approvato dalla giunta comunale; anche se, da più parti, sorge il sospetto che la decisione dell'ex capogruppo sia stata dettata da aspettative deluse forse in materia di nomine e incarichi. Gemmi ora si trova in Gran Bretagna per uno stage di alcuni mesi, e le sue dimissioni – che hanno colto tutti un po' di sorpresa – sono state consegnate all'ufficio protocollo.

«Dimissioni inattese, seppur condivisibili a livello personale», entra nel merito Giovanni Cipriano, esponente della lista civica.

«Mettendo in relazione l'impegno, la sincera passione e la competenza di Simone Gemmi con il numero di preferenze raccolte alle scorse elezioni, comprendiamo umanamente il gesto. Resta fermo che si tratta di una valutazione puramente personale e come tale deve essere intesa. Aggiungo solamente che l'episodio crea scalpore, minando la credibilità di una maggioranza che perde uno dei suoi elementi di spicco», conclude il consigliere di minoranza.

Jacopo Paganelli

IL PROGETTO IN PISTA

A DICEMBRE SI PRONUNCERÀ L'ASSEMBLEA CONSILIARE. «CONTIAMO DI AVERE I PERMESSI A COSTRUIRE ENTRO LA PRIMAVERA 2013»

Autodromo, avanti tutta: disco verde dal rapporto ambientale

Completato il primo «step» burocratico.

Ci sono 60 giorni per presentare osservazioni, poi ci sarà il voto in consiglio comunale

LE PROMESSE DI OGGI
«Inquinamento acustico entro i livelli di guardia E di notte non si corre»

A BRACCETTO CON PECCIOLI
«IN CORSO CONTATTI FRA LE DUE SOCIETÀ PER FAR LAVORARE I DUE IMPIANTI IN SINERGIA CHANCE DI SVILUPPO PER TUTTA LA VALDERA»

di PAOLA ZERBONI

L'AUTODROMO di Pardossi accende i motori. E, almeno dal punto di vista dell'iter burocratico, compie il primo «giro di pista» con la conclusione del «rapporto ambientale». Alias la relazione definitiva su costi (in termini di impatto ambientale, acustico, di viabilità etc.) e benefici del progetto dell'impianto motoristico e delle annessi strutture ricettive, messi in cantiere all'interno della «tenuta Isabella», zona a sud della frazione Pardossi. Il tutto — premette il sindaco di Pontedera, Simone Millozzi — «proseguendo su quel cammino di trasparenza inaugurato e che ha già portato ad una prima revisione del progetto iniziale». Il sindaco non lo dice apertamente, ma è chiaro che si riferisce all'eliminazione dal progetto della costruzione di un impianto a biomasse per organizzare una «filiera corta» della combustione di scarti di origine organica, provenienti dalle coltivazioni della zona, ma anche dal centro carni della Coop. Un progetto nel progetto che aveva acceso gli animi degli ambientalisti e fatto salire sulle barricate i residenti della frazione di Pardossi (ma anche i limitrofi di Calcinai e Cascina), che già si vedevano le case sovrastate dalle ciminiere della nuova centrale. Tramontata l'ipotesi biomasse, la marcia del progetto autodromo è andata avanti con meno ostaco-

li, anche se gli irriducibili dal «fronte del no» non si arrendono e continuano a proclamarsi contrari, stavolta chiamando in causa l'impatto acustico.

«IMPATTO acustico — precisa il sindaco — che, come emerge dalle proiezioni effettuate in base alla nuova zonizzazione acustica di Pontedera, non risulta superiore a quello che c'è nella zona industriale della Bianca, di fronte ai laghi Braccini, dove abito anch'io...». Già, perché secondo le proiezioni e i parametri stabiliti dai soggetti competenti in materia ambientale (Arpat, Asl e l'Osservatorio Gravitazionale Europeo di Cascina), e dai soggetti territorialmente interessati (oltre al Comune di Pontedera, i Comuni di Calcinai e Cascina, la Provincia di Pisa e il Consorzio Fiumi e Fossi) l'autodromo risulta «coerente con gli effetti attesi».

IN PRATICA, anche nelle ore di punta del traffico sulla strada provinciale di Gello e in concomitanza con la massima attività dell'impianto, i livelli di inquinamento acustico e di traffico si manterranno accettabili. «Anche perché — aggiunge ancora Millozzi — l'impianto non funzionerà in notturna ed osserverà uno stop nella cosiddetta «ora del silenzio», tra le 13 e le 14.30. E a protezione delle case di Pardossi, la società costrut-

trice installerà barriere fonoassorbenti oltre alle alberature, così come richiesto dai residenti, per ridurre al minimo l'impatto acustico. L'obiettivo è fare in modo che l'autodromo abbia solo ricadute positive, come motore di sviluppo, turistico ed occupazione.

SENZA entrare in collisione con l'altro progetto, quello di Villa Monti, partito una decina d'anni fa sul colle di Peccioli e ancora ai box. «So che ci sono contatti tra le due società — rivela Millozzi, alla vigilia della sua investitura presidente dell'Unione Comuni della Valdera, di cui fa parte anche Peccioli — per lavorare in maniera complementare e sinergica. Ci tengo particolarmente e credo che entrambi i progetti possano mettere in moto un «ciclo» virtuoso». Intanto Pontedera procede secondo le tappe: l'avviso della variante verrà pubblicato sul Burt (Bollettino ufficiale della Regione Toscana) del prossimo 10 ottobre (prima data utile allo scopo). L'avviso conterrà le necessarie indica-



zioni sulla durata della pubblicazione, sulla modalità di consultazione e sulla possibilità di presentare osservazioni, aperta a tutti. Al termine, il documento conclusivo della Vas, con le considerazioni e controdeduzioni alle osservazioni dell'Autorità competente, sarà messa al voto in consiglio comunale. Entro primavera 2013 potrebbe arrivare il permesso a costruire.
Se la macchina non s'inceppa, ovviamente.



RENDERING L'autodromo di Pardossi, in una planimetria

CDC NUOVA 'MOSSA'**Tempi stretti:
risanamento
entro novembre
o liquidazione**

IL CONSIGLIO di amministrazione di Cdc ha deciso ieri di intensificare e al tempo stesso accorciare la strategia di ricerca di nuova liquidità per assicurare un futuro all'azienda, fissando come data ultima il 23 novembre. Trascorsa la quale senza risultato, sarà iniziata la pratica di messa in liquidazione della società, per la quale occorrono almeno 30-40 giorni. Come è noto, Cdc ha già chiesto e ottenuto l'amministrazione controllata secondo la nuova formula della continuità aziendale, che scadrà il 13 gennaio 2013.

«STO e stiamo lavorando a tempo pieno — dice l'ad Enrico dell'Artino — al piano di risanamento sia in direzione delle banche che verso possibili compratori-finanziatori privati, sia nel recupero dei crediti. Da quest'ultimo punto di vista — spiega Dell'Artino — abbiamo recuperato un milione con il quale stiamo andando avanti, ma le 12 banche interessate al piano di risanamento tergiversano mentre i contatti con possibili compratori non hanno finora dato risultati concreti. Per questo riteniamo importante e doveroso fissare al 23 novembre la data dello stop a tutto questo piano, con la speranza di averlo risolto, ma pronti anche ad aprire il percorso della eventuale liquidazione».

