

## Rassegna del 17/06/2014

---

TIRRENO PONTEDERA-EMPOLI - Una farfalla... volante promuove Fondi Rustici - ...	1
NAZIONE PISA-PONTEDERA - Folla commossa a Fornacette per l'addio ad Alessandro Panichi - ...	2
NAZIONE PISA-PONTEDERA - «I documenti ci sono tutti L'autodromo è in partenza» - Mannucci Mario	3

L'INIZIATIVA

# Una farfalla... volante promuove Fondi Rustici

► PECCIOLI

C'è un progetto da far volare. E il volo... prende davvero corpo, nelle case degli abitanti di buona parte della Valdera: dalla gente che vive nel Parco, a Calcinaiia, Ponsacco e Casciana Terme-Lari.

È un'idea della Fondi Rustici che ha spedito delle buste con del materiale che promuove il progetto della Belvedere Spa. Una farfalla. Che, aprendo la busta si libra nell'aria. Volata. Una farfalla di carta, azionata da elastici. E che è stata realizzata proprio per promuovere il progetto Fondi Rustici.

In sostanza, nell'idea di chi ha realizzato questo progetto comunicativo, «per sollecitare i sottoscrittori, ma soprattutto per sollecitare le persone a comprendere che si tratta di un progetto etico, o che serve a risollevarla la nostra economia abbiamo pensato a questo tipo di pubblicità alternativa». «Fai volare l'economia del territorio» è lo slogan che si trova all'interno del depliant che protegge la farfalla.

Un messaggio che ha già

raggiunto centinaia di famiglie che possono essere interessate - in qualità di piccoli risparmiatori a sottoscrivere l'offerta pubblica che dovrà servire a raccogliere i fondi necessari per la ristrutturazione dei casolari della ex fattoria Galsini.

La sottoscrizione, che aveva subito uno stop in concomitanza con la campagna elettorale, in quanto il presidente della Belvedere Spa si era candidato a sindaco di Peccioli (cosa che poi si è concretizzata con la sua elezione), è ripartita all'indomani della elezione di Renzo Macelloni a primo cittadino. «Corri in banca, manchi solo tu» è il messaggio che la farfalla... volante porta nelle case dei potenziali investitori. È solo una delle iniziative messe in piedi da Fondi Rustici. Il giorno di chiusura dell'offerta pubblica di sottoscrizione è il 27 giugno. Le banche e gli istituti di credito che raccolgono le sottoscrizioni sono numerose, sparse sul territorio locale ma anche istituti che hanno radici e sportelli fuori regione.



La farfalla e il depliant spediti da Fondi Rustici alle famiglie



## Folla commossa a Fornacette per l'addio ad Alessandro Panichi

LA CHIESA Regina Pacis gremita come in poche altre occasioni, domenica, per l'ultimo saluto ad Alessandro Panichi (nella foto), 73 anni, artigiano falegname tra i più raffinati, conosciutissimo e unanimemente stimato anche per la sua disponibilità sul lavoro e per il suo altruismo dimostrato in tanti anni nella sua attività di volontario nella parrocchia, come ha ricordato commosso il parroco officiante il funerale. Vinto dalla malattia, Panichi è morto nella notte fra sabato e domenica all'ospedale di Cisanello. La famiglia intende ringraziare per le amorevoli cure la clinica vascolare (edificio 6) diretta dal professor Ferrari e, con essa, il dipartimento di anestesia e rianimazione 1 del professor Comite e l'anestesia e rianimazione trapianti di fegato del professor Biancofiore, oltre all'equipe di emodialisi dell'ospedale di Pontedera. Una vera folla commossa si è stretta intorno alla moglie Giovanna e ai figli Paco e Nico, oltre che a tutti gli altri congiunti ai quali vanno anche le condoglianze della redazione de «La Nazione».



**LA CITTA' DEI MOTORI** TRA 10 GIORNI LA CONFERENZA DEI SERVIZI

# «I documenti ci sono tutti L'autodromo è in partenza»

*Gli imprenditori confermano la consegna dei fogli*

## TABELLA DI MARCIA

**«Entro il 2015 l'impianto base sarà pronto e inaugurato Bolidi in pista dal 2016»**

di MARIO MANNUCCI

**L'AUTODROMO** «si farà». Salvo gli ormai tradizionali intoppi, a questo punto eventualmente ristretto a uno solo. Sarà l'investimento privato più grosso di questo inizio di millennio, paragonabile, pur sotto altre forme, a quello pubblico del dente Piaggio. Anch'esso sui 30 milioni.

«Abbiamo presentato sabato scorso tutti i documenti che ancora mancavano — dice Alfredo Medici, presidente di Pluris srl, la società del costruendo autodromo dei Pardossi — anche perchè in tre anni di discussioni, pareri e cambi di progetti non era semplice star dietro a tutto».

### E a questo punto?

«Proprio sabato 14 giugno scadeva la proroga della conferenza provinciale dei servizi per completa-

re la documentazione. E abbiamo rispettato anche questo impegno. Ora aspettiamo l'ultimo pronunciamento».

### C'è il rischio di qualche altro intoppo?

«Mi auguro, spero, penso di no».

### Quando si riunirà la commissione provinciale?

«Mi hanno parlato di una decina di giorni come massimo».

### Quali documenti mancavano?

«A esempio, quelli sugli adeguamenti alle protezioni anti rumore e cose simili».

### Si è mai scoraggiato in questi tre lunghi anni?

«Che i tempi siano stati e tuttora siano lunghi è evidente, ma è anche giusto che il potere pubblico, in questo caso articolato tra Regione, Provincia, comune di Pontedera e comuni confinanti con l'area interessata, esaminino bene la questione e assicurino il massimo della difesa ambientale dei loro territori».

**A questo aspetto legato all'impatto col territorio si sono però aggiunte critiche e dubbi arrivate anche da altri autodromi**

«Vuol dire che si teme la nostra concorrenza. E questo non ci può far altro che piacere, fermo restando che ognuno può pensarla come gli pare».

### C'è poi la concorrenza che viene, anzi, torna da Peccioli

«Anche in questo caso vuol dire che la Valdera è considerata una zona interessante per un impianto motoristico. E anche questo ci conferma la giustezza della nostra scelta sull'area dei Pardossi».

### Pure il sindaco Simone Millozzi ha già detto qualcosa di simile

«L'ho letto anch'io».

### Ammesso che il parere definitivo e positivo arrivi entro giugno, quali sono i tempi successivi in direzione dell'autodromo?

«Ho già detto, e lo confermo, che entro il 2015 l'impianto base sarà pronto e sarà inaugurato, mentre la vera e propria attività di prove, gare e collaudi inizierà nel 2016».

