

Rassegna del 08/09/2018

Nazione Pontedera	Ponte sull'Arno, stop traffico pesante «Cercheremo i soldi per sistemarlo»	Nuti Gabriele	1
Tirreno Pontedera-Empoli	Fornacette Rubinetti a secco per lavori	...	2
Comunicazione agli Abbonati	Comunicazione agli Abbonati	...	3
Tirreno Pontedera-Empoli	Campus mattutini al Museo Coccapan per bambini	...	4
Tirreno Pontedera-Empoli	Per fermare i mezzi pesanti la carreggiata sarà ristretta	di modica nilo	5
Nazione Pontedera	Le associazioni di volontariato cercano giovani da "arruolare"	...	6
Nazione Pontedera	Quattro esordi in Coppa Toscana	I.b.	7

Ponte sull'Arno, stop traffico pesante «Cercheremo i soldi per sistemarlo»

Il divieto c'era già, ma in pochi lo rispettavano: ecco allora le barriere

GRANDE SPESA PER UN COMUNE PICCOLO

QUELLO SULL'ARNO È L'UNICO GRANDE PONTE DI PROPRIETÀ DI UN COMUNE TOSCANO. E PER LE CASSE LA MANUTENZIONE È TROPPO ONEROSA

TRASPORTO PUBBLICO

DISAGI PER IL TRASPORTO PUBBLICO DAL 17 SETTEMBRE, I PULLMAN DELLA CTT NON TRANSITERANNO PIÙ SUL PONTE

LA SPERANZA

«DA ANNI STIAMO PORTANDO AVANTI UN CONFRONTO CON PROVINCIA, REGIONE E STATO PER CERCARE DI REPERIRE RISORSE»

LA SCELTA

Rifarlo sarebbe un salasso
Meglio ripiegare sui rattoppi
per mantenerlo

di GABRIELE NUTI

IL DIVIETO c'è ma non viene rispettato. Addirittura c'è chi dice ai vigili che preferisce pagare la multa di 80 euro invece di allungare il tragitto. Così il Comune di Calcinaia passa alle maniere forti: blocchi di cemento per ridurre la carreggiata del ponte sull'Arno e impedire l'accesso ai veicoli sopra le 3,5 tonnellate. «Inutile girarci intorno – sono le parole del vicesindaco e assessore ai lavori pubblici Roberto Gonnelli – Quello che può succedere l'abbiamo visto poche settimane fa e non possiamo permettere agli italiani incivili di continuare a non rispettare i divieti. Lo scorso anno abbiamo commissionato il monitoraggio del ponte al professor Bartelletti dell'università di Pisa. Il responso è stato che il ponte non è in pessima salute, ma continuare a far passare i mezzi pesanti accelererebbe il degrado».

I DISAGI più grossi saranno per il servizio di trasporto pubblico locale. Dal 17 settembre, primo giorno di scuola, i pullman di linea della Ctt non transiteranno più sul ponte. «Per ovviare ai disagi degli studenti e delle loro famiglie – dice il vicesindaco e assessore ai lavori pubblici, Roberto Gonnelli – un pullman partirà da Oltrarno la mattina alle 7,10 per Pontedera e da Pontedera tornerà a Oltrarno alle 13,15. Con questo pensiamo di risolvere il problema almeno per il 90% degli studenti. Per il restante 10% chiediamo alle famiglie di contattarci per farci conoscere

eventuali situazioni da risolvere».

IL PROGETTO per i lavori di restringimento del ponte è stato affidato dal Comune alla Next di Pontedera, rappresentata ieri mattina in conferenza stampa dall'ingegner Andrea Di Natale. «Quello di Calcinaia è l'unico ponte sull'Arno di proprietà comunale, donato negli anni Sessanta dal Genio Civile subito dopo la realizzazione – ha detto la sindaca Lucia Ciampi – Visto quanto costa la manutenzione, da anni stiamo portando avanti un confronto con Provincia, Regione e Stato per cercare di reperire risorse. Da soli non possiamo accollarci un intervento di ristrutturazione di oltre 1 milione e 500mila euro». Ai quali, come ha specificato l'ingegner Claudia Marchetti dell'ufficio tecnico comunale, dovranno essere aggiunte altre risorse per ulteriori interventi migliorativi come il passaggio ciclopeditonale.

IL VICESINDACO Gonnelli ha aggiunto che «con la Regione è a buon punto il finanziamento per la progettazione che ci consentirà di presentare domanda per il contributo per i lavori con maggiore probabilità di ottenere finanziamenti». L'assessore Giuseppe Mannucci ha annunciato l'installazione di cartellonistica più grande e con luci lampeggianti che indicherà il divieto e i percorsi alternativi. Il comandante della Municipale, Andrea Trovarelli, ha concluso: «I controlli non si esauriranno con l'installazione dei blocchi».



LOGORATO

Il vecchio ponte ormai non più capace di sostenere grossi carichi



Fornacette Rubinetti a secco per lavori

Permanutenzione sulla rete di distribuzione nel comune di Calcinaia, mercoledì 12 settembre, dalle ore 9 alle 17, sarà sospesa l'erogazione idrica nella parte nordovest di Fornacette (tra l'ansa del canale emissario e il fiume Arno) e nella zona industriale della Botte.



RASSEGNE STAMPA DELL' 8/09/2018

Gentile Cliente,

le comunichiamo che non è stato possibile lavorare le seguenti testate a causa di problemi nella distribuzione:

Unione Sarda

Verrà recuperata non appena disponibile

CALCINAIA

Campus mattutini al Museo Coccapan per bambini

Il Museo della Ceramica Coccapani di Calcinaia, in collaborazione con il Comune, continua a proporre iniziative per i più piccoli. Da oggi partono i Campus mattutini al Museo: bambini tra 5 e 11 anni si ritroveranno a maneggiare creta e a prendere parte a laboratori creativi. I Campus Mattutini saranno attivi oggi, il 15 e il 22 settembre ogni mattina dalle ore 8.30 alle 12.30. Previsto un contributo di 8 euro per incontro. Info: 3319895351.



VIABILITÀ

Per fermare i mezzi pesanti la carreggiata sarà ristretta

Blocchi di cemento sul ponte di Calcinaia a partire da lunedì 17 settembre
Il divieto esisteva già, ma soltanto sulla carta perché molti non lo rispettavano

CALCINAIA

«Leggendo alcune reazioni di questi giorni mi sembra che si stia scatenando una tempesta sul nulla: il divieto c'era già. Ora sarà reso più stringente».

Si sfoga il vicesindaco di Calcinaia **Roberto Gonnelli** in merito al futuro del ponte sull'Arno fra capoluogo e Oltrarno, che a partire dal 17 settembre sarà interdetto definitivamente al traffico pesante, ovvero ai mezzi superiori alle 3,5 tonnellate. Una decisione giunta a seguito di uno studio commissariato dallo stesso Comune in tempi non sospetti, circa due anni fa e ben prima dei tragici fatti di Genova, ma che dopo quelle vicende sarà applicata in maniera più stretta, attraverso una nuova cartellonistica ed il restringimento della carreggiata con stalli di cemento. Intanto è caccia ai finanziamenti per i lavori di consolidamento, che nel complesso rischiano di costare al comune, proprietario del ponte, circa un milione e mezzo di euro.

«Stiamo semplicemente applicando un divieto che esisteva già – dice la sindaca **Lucia Ciampi** – Prima lo potevamo far valere attraverso i controlli della polizia municipale, con tutti i limiti che questo tipo di controllo può avere».

«Molti, infatti, erano quelli

Ora scatta la caccia ai finanziamenti per fare i lavori di manutenzione

che in assenza del vigile passavano ogni giorno da lì – dice **Andrea Trovarelli**, della Municipale – Molti autotrasportatori accettavano coscientemente di prendere la sanzio-

ne e continuavano ogni giorno a passare, perché a detta loro gli conveniva comunque».

Situazione alla quale gli stalli di cemento, che restringeranno la carreggiata a 2,30 metri di larghezza, dovrebbero porre un argine: come lo metteranno però anche al trasporto pubblico locale. «Potranno passarci i mezzi di soccorso, le ambulanze, lo scuolabus, le auto – continua Gonnelli. – Non ci passeranno i mezzi del Ctt. Situazione, questa, per la quale predisporremo un mezzo alternativo che ogni giorno farà la tratta da Oltrarno alla stazione di Pontedera, tutti i giorni alle ore 7, 10 dalla fermata già esistente in via Giovanni XXVIII, con ritorno con partenza dalla stazione alle 13,15».

Il traffico pesante dovrà dunque cercare alternative come Ponte alla Navetta o il ponte sul canale Emissario all'incrocio con Vicopisano. Vie che dovranno prendere anche i vigili del fuoco. A complicare il tutto, sul fronte dei lavori e della messa in sicurezza per l'idoneità sismica, il fatto che il ponte sia di proprietà comunale.

«Un Comune come il nostro non può sobbarcarsi il mantenimento di un'arteria del genere, che serve un intero comprensorio – continua il vicesindaco – Anche per questo stiamo già da tempo, a seguito dello studio da noi commissionato nel 2017, prendendo contatti con la Regione per chiedere un finanziamento per la progettazione dei lavori. Una volta ottenuto un progetto sarà molto più facile partecipare ai bandi e non gravare sulle casse del Comune». –

NILO DI MODICA





Il ponte di Calcinaia (FOTOSILVI)

Le associazioni di volontariato cercano giovani da "arruolare"

Calcinaia

«**CERCASI** volontari per il Servizio Civile». E' l'appello di Pubblica Assistenza, Misericordia di Fornacette e Pro Assistenza di Calcinaia che stanno selezionando giovani dai 18 ai 28 anni per la partecipazione ai progetti di servizio civile nazionale. Per presentare la domanda è necessario però affrettarsi: la scadenza è infatti fissata per venerdì 28 settembre.



Basket In campo Valdera, Calcinaia, Bellaria e Castelfranco Frogs

Quattro esordi in Coppa Toscana

INIZIA ufficialmente la nuova stagione sportiva per la Pallacanestro Valdera, il Basket Calcinaia, i Castelfranco Frogs e per la Bellaria Cappuccini. Le quattro squadre della Valdera e del Cuoio impegnate nel prossimo campionato di serie D faranno questa sera il loro esordio in Coppa Toscana. Quest'anno la Coppa vedrà ai nastri di partenza 16 squadre divise in 4 gironi all'italiana con gare di sola andata. La prima di ogni girone disputerà nel weekend 22-23 settembre i quarti di finale da cui usciranno le migliori quattro che accederanno poi il 5-6 gennaio prossimi alle Final Four. Sarà quindi una settimana intensa per queste squadre impegnate in questo weekend, mercoledì 16 e infine nel prossimo fine settimana. Mentre Bellaria, Valdera e Castelfranco sono state messe insieme nel girone B, completato dalla Fides Livorno, il Basket Calcinaia è finito nel girone D insieme a Cus Pisa, Vela Basket e Libertas Lucca. Proprio Calcinaia è la prima squadra a scendere in campo. Dopo aver sfiorato la serie C con l'eliminazione in semifinale playoff

per merito di Valdera i biancoazzurri tornano in campo questa sera. Calcinaia farà il suo esordio in Coppa alle ore 21 a Viareggio sul campo di Vela Basket. Sempre stasera scende in campo la Bellaria Cappuccini alla ricerca dei primi due punti stagionali sul campo di Fides Livorno, si gioca alle ore 21.

Per domani pomeriggio è in programma il primo derby tra Castelfranco Frogs e Pallacanestro Valdera, squadra capannolese che alcuni mesi fa ha sfiorato la promozione in C Silver. Si gioca a Castelfranco alle ore 18. Con alcune modifiche nel roster la squadra allenata ancora una volta da coach Andrea Scocchera è pronta per combattere e per disputare ancora una volta un campionato di vertice. Ai confermati si sono aggiunti Michele Mariani, classe '88, dalla C Silver, Andrea Capobianchi, anche lui '88, dalla Pall. Livorno e Marco Bargelli, classe '83, che arriva da Meloria, reduce dalla vittoria del campionato. I Frogs invece hanno cambiato molto e soltanto il parquet e le prossime partite sapranno dire dove questa squadra potrà arrivare.

L.B.

